

от 16.03.2016 Иск.№ 86 - ПМР

На № _____ от _____

Президенту Российской Федерации

В.В. Путину

Уважаемый Владимир Владимирович!

Согласно Вашим поручениям по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации по развитию рыбохозяйственного комплекса 19 октября 2015 г. предусмотрены конкретные меры поддержки строительства рыбопромысловых судов на российских верфях. Росрыболовством (далее - ФАР), Минсельхозом России, другими органами исполнительной власти проводится работа по формированию нормативно-правовой базы, определяющей механизмы поддержки отечественного рыбопромыслового судостроения.

Вместе с тем, процесс согласования проекта федерального закона "О внесении изменений в закон о рыболовстве" идет медленно из-за нежелания определенных сил допустить выполнения решений президиума Госсовета о выделении до 20 процентов квот для осуществления государственной поддержки строительства новых судов рыбопромыслового флота на российских верфях и береговых объектов переработки водных биоресурсов (далее - ВБР).

Необходимо отметить, что за период действия «исторического» прилива с 2007 года в России не построено ни одного крупнотоннажного траулера, тогда как средний возраст таких судов, используемых при добыче минтая и других ВБР на Дальнем Востоке (основной водный биоресурс страны), составляет 28 лет, приближаясь к предельному. В ближайшие годы ожидается массовое выбытие крупнотоннажных судов из эксплуатации.

В связи с вышеизложенным просим Вас, уважаемый Владимир Владимирович, дать поручение Правительству РФ об ускорении внесения требуемых изменений в действующую нормативную базу.

Одновременно, принимая во внимание существенное количество времени, которое объективно потребуется для формирования необходимых нормативно-правовых актов, ООО «Русская Рыбопромышленная Компания» (далее - РРПК) просит Вас также рассмотреть возможность осуществления пилотного проекта по строительству шести (6) крупнотоннажных судов для вылова и переработки уловов минтая и других ВБР в Дальневосточном рыбохозяйственном бассейне и издания для этих целей специального Указа.

Реализация проекта позволит верфям отработать на практике организацию строительства высокотехнологичных рыбопромысловых судов и взаимодействие с заказчиком, а регуляторам - сформировать комплекс инструментов для поддержки судостроения, а также запустить в России процесс размещения производства необходимых машин, механизмов и оборудования.

Планируемый объем инвестиций РРПК непосредственно в рамках контрактов на строительство шести (6) траулеров может составить 25 млрд. руб. (экв. 360 млн. евро.) Для этих целей Компанией разработан проект современного траулера, способного производить продукцию из минтая высокой степени переработки: филе, сурими, рыбный жир, рыбную муку и др.